



AGF LAMENHA LINS  
Rua Lamenha Lins, 1496  
80250-981 - Curitiba - PR

# Vem aí



Feira acontece entre os dias  
20 e 22 de março, no Centro de  
Convenções e Eventos de Cascavel

Por Carolina Gabardo Belo

# Oportunidade de bons negócios na Transpoeste 2024



É grande a expectativa para a terceira edição da Transpoeste - Feira de Transportes e Negócios do Oeste Paranaense. O evento que acontece entre os dias 20 e 22 de março, no Centro de Convenções e Eventos de Cascavel, reúne as principais marcas do setor de transporte de cargas e logística e já se consolidou no calendário nacional do transporte.

A feira chega com novidades. As palestras sobre assuntos relevantes aos transportadores de cargas voltam para a programação. O evento terá um espaço

maior, ocupando toda a área do Centro de Convenções onde ainda será montado um HUB exclusivo para as pequenas e médias empresas que também participam da Transpoeste.

Além de trazer as principais novidades do mercado, a feira também é um ponto de encontro do setor, que aproveita a oportunidade para fazer bons negócios. A Transpoeste concentra, ainda, todos os elementos da cadeia logística do transporte, com marcas, fornecedores referentes à toda a operação. Consequentemente,

a cadeia de transportes de cargas, bem como a economia do Paraná, se desenvolvem ainda mais.

“A partir de eventos relevantes como a Transpoeste, o setor fica ainda mais fortalecido, o que é essencial para o Paraná”, comenta o presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli. Para ele, acompanhar as novidades do mercado é essencial para os empresários do setor. “Este também é um momento importante para que os transportadores se desenvolvam, acom-

PARTICIPE DA TRANSPOESTE 2024  
DE 20 A 22 DE MARÇO

CENTRO DE CONVENÇÕES  
E EVENTOS DE CASCAVEL

AS INSCRIÇÕES PARA O EVENTO  
PODEM SER FEITAS PELO SITE DA  
FEIRA. ACESSE E SE INSCREVA:



Evento que chega  
a sua terceira edição  
acontece em Cascavel  
no mês de março

panhando o que há de mais moderno no mercado”, destaca.

A importância da Transpoeste também se destaca em números. O evento já está fechado, com todos os espaços de expositores confirmados e a expectativa é superar os mais de R\$ 150 milhões em negócios da última edição e receber mais de sete mil pessoas nos três dias de feira.

“A Transpoeste já é uma feira reconhecida pelo público do setor na região de Cascavel e temos trabalhado para que ela

alcance ainda mais espaço no Estado, até porque ela é a maior feira do Paraná dedicada ao transporte e logística. Estamos com grandes expectativas de superar os números da última edição, e temos tido boa receptividade das empresas e dos parceiros”, comenta o presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística do Oeste do Paraná (Sintropar), **Antonio Ruiz**. O Sindicato é quem promove o evento.



### Arena do Conhecimento

O retorno das palestras à programação da Transpoeste é um dos grandes destaques da edição 2024. A Arena do Conhecimento irá oferecer aos participantes palestras e apresentações com profissionais de renome do setor. A proposta é gerar conexões e levar conhecimento técnico e motivacional aos visitantes da feira, com informações relevantes sobre indústria de transporte e logística, incluindo inovações tecnológicas, tendências de mercado, boas práticas operacionais, sustentabilidade e muito mais.

Os palestrantes irão compartilhar suas

experiências no setor, junto com ideias e insights valiosos, ou seja, uma visão única sobre os desafios e oportunidades que permeiam o mundo do transporte e logística.

A parte motivacional também será abordada. Os participantes serão incentivados a alcançarem seu pleno potencial, superar desafios e se destacar em suas respectivas carreiras e aprimorar suas empresas. Será a oportunidade para acompanhar histórias de sucesso, lições aprendidas e conselhos que podem ser aplicados no dia a dia, no âmbito profissional e pessoal.

“A PARTIR DE EVENTOS RELEVANTES COMO A  
TRANSPOESTE, O SETOR FICA AINDA MAIS FORTALECIDO,  
O QUE É ESSENCIAL PARA O PARANÁ.”

**Coronel Sérgio Malucelli**  
Presidente do Sistema Fetranspar

Por Carolina Gabardo Belo

# Aumenta a expectativa pelo novo pedágio no Paraná

## Início da operação nas estradas paranaenses ainda não foi definido

Aos poucos o novo pedágio paranaense vai tomando forma. As empresas vencedoras do leilão dos Lotes 01 e 02 das rodovias já assinaram os contratos de concessão junto ao Governo Federal. Os contratos valerão para as próximas três décadas. A partir da assinatura, terão 30 dias para assumir efetivamente a operação das estradas.

Recentemente, as empresas divulgaram os nomes com os quais os usuários irão se deparar ao trafegar pelos trechos concessionados. A operação do pedágio do Lote 1, vencido pelo Grupo Pátria, será conduzida pela **Via Araucária**. São 473 quilômetros de rodovias federais (BR-277, BR-373, BR-376, BR-476) e estaduais (PR-418, PR-423, PR-427) entre Curitiba, Região Metropolitana, Centro-Sul do estado e Campos Gerais.

Já o Lote 2 será operado pela **EPR Litoral Pioneiro**, do Grupo EPR. A operação compreende um dos trechos de rodovias mais estratégicos do Paraná: a BR-277, que liga o Porto de



Paranaguá às demais regiões do estado. A cobertura compreende as estradas federais BR-153, BR-277 e BR-369 e as estaduais PR-092, PR-151, PR-239, PR-407, PR-408, PR-411, PR-508, PR-804 e PR-855.

### Contratos assinados

A assinatura dos contratos de concessão dos Lotes 1 e 2 do pedágio aconteceu no

dia 30 de janeiro, em cerimônia especial no Palácio do Planalto, em Brasília. O Sistema Fetranspar acompanhou o evento que, para o presidente Coronel Sérgio Malucelli, representa um marco na gestão das rodovias paranaenses.

“Este é um momento muito importante não apenas para o setor de transportes, mas para todos os paranaenses. Nossa expectativa é que a partir de agora nossas rodovias recebam todo o cuidado necessário para um tráfego seguro”, comentou. Também participaram da assinatura o Presidente Luiz Inácio Lula da Silva, o ministro dos Transportes, Renan Filho, o Governador Ratinho Junior e outras autoridades.

A expectativa agora é pelo início da cobrança da tarifa. A previsão é que os usuários comecem a pagar o pedágio depois de 30 dias do contrato assinado. Antes disso, no entanto, as empresas devem ter concluído os trabalhos de readequação nas rodovias.



Governador Ratinho Junior, presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli, ministro Renan Filho e o presidente da CNT, Vander Costa, durante a cerimônia

# ARLA 32: USO CORRETO

Produto atua na redução de emissão de gases poluentes pelos veículos

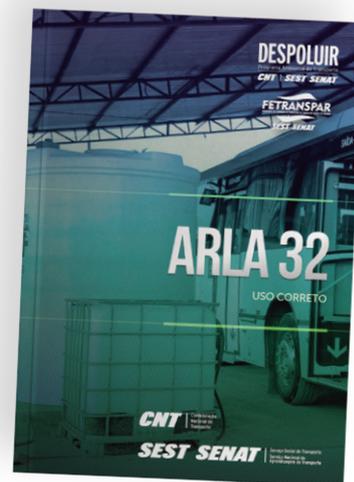
Atender às normas de uso do ARLA 32 é essencial para manter a gestão responsável de uma frota sustentável. A utilização do produto está prevista em lei desde 2012 e garante que a emissão de gases poluentes seja consideravelmente reduzida. Além disso, o Agente Redutor Líquido de NOx Automotivo, nome de onde vem a sigla ARLA, gera impacto direto na eficiência energética dos veículos.

Precisam do ARLA 32 os veículos fabricados a partir de 2012 e que contam com o sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR). Com o produto, os gases poluentes gerados pela queima do combustível são transformados em substâncias que não causam danos ao meio ambiente. Estes veículos também contam com o Sistema de Diagnose de Bordo (OBD), uma ferramenta que, quando identifica a ausência do ARLA 32, reduz a potência do veículo.

Na Tindiana Logística e Transportes, de Londrina, o uso do produto ocorre desde agosto de 2012 e o ARLA 32 é fornecido apenas por fabricante e revendedor certificados. Ao todo, 106 veículos da empresa utilizam a substância e de acordo com o técnico em segurança do trabalho e qualidade, Avner Cunha, o processo acontece sem dificuldades.

“Quando ocorre alguma falha de funcionamento do sistema, o próprio veículo envia mensagem ao motorista, no painel de instrumentos, e para a nossa central de monitoramento, em casos extremos. O desempenho do veículo é reduzido, como sinal de alerta indicando a urgência na sua manutenção”, explica.

Na empresa, o consumo médio de ARLA é de 36 mil litros por mês e todos os colaboradores são alertados sobre os riscos que a adulteração do sistema gera, inclusive, sanções administrativas da própria transportadora. “O grande benefício é a emissão reduzida dos gases nocivos ao meio ambiente. Podemos atender clientes que exigem frota com veículos regulares”, completa Cunha.



## Pontos de atenção no uso do ARLA 32

### Produto

O ARLA 32 deve seguir as normas da ABNT NBR ISO 22.241 e possuir o selo do Inmetro.

O produto está disponível em postos de combustível, concessionárias de veículos pesados e de motores a diesel e oficinas especializadas. Os estabelecimentos devem ser pontos de venda legalizados e a embalagem deve estar lacrada.

Ele deve ser armazenado em local ventilado, protegido do sol por até 12 meses em temperatura inferior a 30°C e por até 6 meses, se mantido em temperatura entre 30°C e 35°C.

### Veículo

O produto deve ser inserido em um recipiente específico no veículo. Este recipiente fica localizado no cofre do motor ou em um suporte externo fixado ao chassi.

O consumo do ARLA 32 corresponde a apenas 5% do consumo de diesel e o combustível indicado é o diesel S-10.

### Atenção!

É proibido adicionar diesel ao tanque de ARLA 32 ou ARLA 32 ao tanque de combustível.

Também é proibido o uso de produtos irregulares, fora das especificações ou clandestinos, sem certificação.

Caso sejam identificadas irregularidades, o responsável é autuado e o veículo é apreendido. Também é cobrada multa.

Confira todas as orientações sobre o Uso Correto do ARLA 32



### SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail

[despoluir@fetranpar.org.br](mailto:despoluir@fetranpar.org.br)  
ou pelo telefone

(41) 3333-2900.

**DESPOLUIR**  
Programa Ambiental do Transporte  
**CNT | SEST SENAT**

# SEST SENAT amplia unidades homologadas para cooperação técnica com Raízen

## Curitiba, Maringá, Londrina e Cascavel passam a oferecer treinamento aos transportadores

Novas unidades paranaenses do SEST SENAT estão habilitadas para realizar os treinamentos aos transportadores parceiros da embarcadora Raízen. A partir de agora, o curso que até então era oferecido apenas pela unidade de Ponta Grossa, também está sendo realizado no Estado pelas unidades de Curitiba, Maringá, Londrina e Cascavel.

A novidade foi formalizada em janeiro e amplia a oferta dos treinamentos demandados pela embarcadora aos prestadores de serviço. A Raízen, que é responsável pela expedição dos combustíveis e lubrificantes da Shell, exige que, antes de começarem a trabalhar, os transportadores participem de capacitações. Entre os temas abordados estão: comportamento, segurança e economia na condução dos veículos; transporte de produtos perigosos; legislação; condução de veículos biarticulados, e outros.

“Essa parceria é uma entrega de grande valor para o setor, onde o motorista é capacitado nas áreas de segurança, economia de combustível, legislação de transporte, trânsito e condução veicular. Essa capacitação é a “Escola de Motoristas” e tudo isso reflete em um motorista exemplar”, destaca a coordenadora de desen-

volvimento profissional da unidade Curitiba do SEST SENAT, Miscila de Cassia Zeferino.

Com mais unidades homologadas para ministrar o treinamento, a logística para os transportadores e para o próprio SEST SENAT fica mais ágil e prática, sem a necessidade de deslocamento entre unidades e espera de agenda para as capacitações. Para participar, a transportadora precisa de uma autorização da Raízen para então entrar em contato com a

unidade do SEST SENAT, que também recebe a liberação da embarcadora.

Miscila ressalta que a iniciativa é mais um incentivo para que outras grandes indústrias com rede de transporte direta ou indireta também passem a valorizar a qualificação dos motoristas parceiros, aumentando, desta maneira, a excelência na prestação do serviço. Este é o objetivo a longo prazo da Diretoria Executiva Nacional.

 <b>OBRIGATORIOS CONTRAN</b>	 <b>INFORMÁTICA E IDIOMAS</b>	 <b>MECÂNICA</b>	 <b>MAQUINAS</b>	 <b>EMBARCADORES</b>
 <b>GESTÃO</b>	 <b>CURSOS TÉCNICOS</b>	 <b>NR'S E OUTROS</b>	 <b>AÇÕES E EVENTOS</b>	 <b>SUGERIR CURSO</b>

Fique por dentro dos cursos ofertados mensalmente pelo SEST SENAT

Acesso o QRCode e confira!





**DIRETORIA FETTRANSPAR (GESTÃO 2021/2024)**

Sérgio Malucelli (Presidente) | Afonso Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

**EXPEDIENTE:** Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETTRANSPAR) - Textos: Carolina Gabardo Belo, Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimateia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

**www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900**  
 Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



**PARA USO DOS CORREIOS**

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ RESPONSÁVEL