



AGF LAMENHA LINS
Rua Lamenha Lins, 1496
80250-981 - Curitiba - PR

Já fez a sua Revalidação do RNTRC?



Campanha do Sistema Fetranspar alerta
quanto aos prazos estabelecidos pela ANTT

Por Carolina Gabardo Belo

Campanha inédita orienta transportador sobre a Revalidação do RNTRC



Iniciativa do Sistema Fetranspar e dos sindicatos associados visa dar suporte para que os empresários não percam os prazos estabelecidos pela ANTT

Transportadores de cargas têm até o dia 26 de fevereiro de 2024 para realizar a revalidação ordinária do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC). Para que a categoria não tenha transtornos por conta da desatualização, o Sistema Fetranspar promove uma campanha de orientação entre os meses de novembro de 2023 e fevereiro de 2024.

A mensagem é direta, clara e objetiva: Chegou a hora de revalidar o RNTRC! O objetivo é reforçar o prazo e, assim, assegurar a sustentabilidade das transportadoras paranaenses. “A campanha alerta para a obrigatoriedade e a urgência de os empresários revalidarem o RNTRC dentro do prazo determinado pela Agência

Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)”, comenta o diretor da Casa da Comunicação, agência responsável pela campanha, Manoel Teixeira.

A Fetranspar tem a meta de garantir que 100% das empresas de transporte receba as informações necessárias para revalidar o RNTRC no prazo correto e, consequentemente, todas realizem os procedimentos. Para isso, as peças da campanha serão divulgadas em diferentes meios de comunicação, online e offline, com destaque para as redes sociais e meios digitais, em diferentes locais e horários.

Toda a ação é direcionada especificamente para o público que precisa receber a men-

sagem e o conceito foi criado com base em estudos sobre os hábitos de consumo de informações pelos empresários do transporte no Estado. Além disso, serão priorizadas as regiões onde os sindicatos associados à Fetranspar atuam.

“O objetivo é dialogar com os empresários de transporte e ao mesmo tempo mostrar a força do setor no Paraná. A Fetranspar tem trabalhado fortemente para ampliar seu relacionamento com o setor”, diz o presidente do Sistema Fetranspar, Coronel Sérgio Malucelli.

A campanha vigente também fortalece os sindicatos regionais, já que cria um fluxo de comunicação e de serviços eficiente. “A

diretoria da entidade sabe que essa é a melhor maneira de desenvolver ações e políticas sólidas e realistas para o setor”, avalia o diretor da Casa Comunicação.

Revalidação

Além de alertar sobre os prazos, a campanha também reforça a maneira correta para a realização do procedimento de revalidação do RNTRC. As próprias entidades credenciadas são autorizadas a fazer o processo, sem a necessidade de atravessadores. Os intermediários, inclusive, representam riscos aos transportadores, pois realizam a cobrança de taxas indevidas e têm acesso a dados sensíveis das empresas, como logins e senhas digitais, aumentando o risco de golpes pela internet.

“Deixar de realizar a revalidação do RNTRC gera uma série de transtornos para o transportador, por isso é fundamental fazer o procedimento dentro do prazo. O Sistema Fetranspar está à disposição e trabalhando constantemente para o fortalecimento da categoria”, destaca Malucelli.

Sem a revalidação, os transportadores ficam impedidos de realizar procedimentos necessários para o transporte, como emissão de notas fiscais, por exemplo. Além disso, quem não realizar a revalidação terá o RNTRC suspenso até sua regularização, o que o impedirá de realizar o transporte rodoviário remunerado de cargas.



Siga o Sistema Fetranspar nas redes sociais Instagram e Facebook e tenha informações sobre a revalidação.

 [facebook/fetranspar](https://www.facebook.com/fetranspar)

 [@fetranspar](https://www.instagram.com/fetranspar)

SEM DESVIOS

TRANSPORTADOR,
A REVALIDAÇÃO DO
RNTRC É OBRIGATÓRIA
REGISTRO NACIONAL DE TRANSPORTADORES RODOVIÁRIOS DE CARGAS

PRAZO LIMITE, 26 DE FEV

FALE AGORA COM O SINDICATO ASSOCIADO DA SUA REGIÃO

 [FETRANSPAR.ORG.BR](https://www.fetranspar.org.br)

 41 3333.2900

SISTEMA
FETRANSPAR
SEST | SENAT | DESPOLUIR

**NOSSA FORÇA
MOVIMENTA
O PARANÁ.**

Por **Carolina Gabardo Belo**

Nova gestão na NTC&Logística

Presidente eleito, **Eduardo RebuZZi** fala à Fetranspar sobre expectativa para quadriênio 2024 a 2027

Quais são as prioridades para a NTC&Logística durante a sua gestão?

A NTC&Logística, com sua representação nacional e internacional, concentra-se em diversas prioridades para o crescimento e a eficiência do setor. Estamos empenhados em estruturar e fortalecer a representação da entidade em todo o Brasil, ocupando espaços econômicos significativos e dialogando ativamente com os poderes políticos e econômicos. Outro aspecto fundamental é o equilíbrio econômico e financeiro da entidade, que pretendemos manter por meio de um planejamento de custos eficiente. Além disso, é de grande importância fortalecer ainda mais a Comissão de Jovens Empresários e Executivos, a COMJOVEM.

Como pretende colocá-las em prática?

Acreditamos que uma atuação forte e unida de toda a diretoria é crucial. Isso inclui a participação do vice-presidente, Antônio Luiz



Foto: Livvingaço

Eduardo RebuZZi

Presidente Eleito da NTC&Logística

Leite, assim como a dos membros do Conselho Superior, que inclui ex-presidentes com experiência valiosa. Também contamos com os vice-presidentes regionais, que atuam nas federações e trazem uma perspectiva diferenciada de suas bases locais. Conselheiros e vice-presidentes extraordinários terão um papel ativo, com reuniões regulares para garantir uma atuação participativa e representativa da pluralidade da nossa Associação.

Fortalecer nosso relacionamento com os sindicatos e federações é outra meta. É fun-

damental ouvir as entidades, pois temos uma capilaridade enorme e precisamos entender as necessidades dos empresários no dia a dia. Pretendemos atuar com uma gestão eficiente, planejamos desenvolver e fortalecer a parceria com outras associações que atuam no setor de transporte, principalmente com a Confederação Nacional do Transporte (CNT), por meio da Seção de Cargas.

Algum desafio a ser superado?

Há questões emergentes e preponderantes para o setor, como a desoneração da folha de pagamentos, que esperamos ver resolvida ainda este ano. Isso é primordial para que possamos continuar contratando e investindo no setor. Outras questões importantes dizem respeito ao PL 1949/2021 (veto 34/2023 – tanque de combustíveis) e à modulação, pelo STF, da Lei do Motorista (13.103/2015). Também estamos atentos à infraestrutura do país, incluindo pedágios e segurança pública, aspectos essenciais para o desenvolvimento do transporte de cargas e logística no Brasil.

pedágio

Pedágio ficou para segundo semestre de 2024

Depois do leilão dos lotes 1 e 2 do pedágio paranaense, fica a expectativa pela continuidade do cronograma de melhorias nas rodovias do estado. As novas concorrências, porém, só devem acontecer no segundo semestre do ano que vem.

Documentos do Ministério dos Transportes e

da Agência Nacional de Transportes Terrestres, com a previsão dos editais que são enviados para apreciação do Tribunal de Contas da União, trazem uma previsão. Eles indicam que o leilão do lote 3 irá acontecer em outubro e a concorrência do lote 6 em setembro do ano que vem.

Lote 1

Enquanto isso, o processo de implantação do pedágio do Lote 1 está em atraso. O Grupo Pátria, consórcio vencedor do leilão, pediu o adiamento da assinatura do contrato, que estava marcada para o mês de dezembro. Agora o trâmite só será realizado no fim de janeiro de 2024.

BALANÇO 2023: Despoluir registra aumento de 31,5% de empresas atendidas no Paraná

Entre janeiro e novembro foram realizadas 14.607 avaliações veiculares ambientais em todo o Estado, com aproveitamento de 92,47% nos testes realizados

O ano ainda não acabou, mas no que depender dos números do Programa Despoluir no Paraná, 2023 foi muito positivo. A iniciativa está perto de registrar a marca de 16 mil avaliações no período, com excelentes índices de aprovação.

“O crescente engajamento dos transportadores com a responsabilidade socioambiental ajuda diretamente neste aumento na demanda, conseqüentemente, intensificamos nossas ações de conscientização e disseminação de boas práticas. Também fortalecemos ainda mais o Programa e sua importância para a preservação do meio ambiente e para o desenvolvimento operacional sustentável do setor de transporte de cargas”, avalia o coordenador do Despoluir Paraná, Adriano Jacomel.

Entre janeiro e novembro foram realizadas 14.607 avaliações veiculares ambientais em todo o Estado, com aproveitamento de 92,47% nos testes realizados. Em comparação com o mesmo período de 2022, são 901 avaliações a mais. O número de transportadores atendidos também aumentou de maneira significativa. Foram 157 novas empresas avaliadas pela equipe Despoluir até novembro de 2023, 31,5% a mais que no ano passado.

Outro destaque foi a ampliação da abrangência do Programa Despoluir no Paraná para além de suas bases localizadas em Curitiba, Ponta Grossa, Maringá, Londrina, Cascavel e Francisco Beltrão. “Durante o ano conseguimos angariar novas e importantes parcerias e estender os atendimentos para mais regiões do Estado, o que nos proporciona maior capilaridade ao Programa no Estado”, completa Jacomel.

Benefícios e desenvolvimento

Mais do que o registro de bons números, os dados de 2023 indicam que o Programa Despoluir tem contribuído para o Paraná seguir em uma importante evolução no setor de transportes. “Isso indica que cada vez mais as frotas estão se renovando e, através das manutenções preventivas, mantendo seus veículos dentro dos padrões de aceitação ambiental, proporcionando ao transportador um melhor controle e desempenho operacional de seus equipamentos”, comemora o coordenador do Programa.



SERVIÇO

Empresas interessadas em participar e se tornarem parceiras do Programa DESPOLUIR FETRANSPAR podem entrar em contato pelo e-mail

despoluir@fetranspar.org.br

ou pelo telefone

(41) 3333-2900.

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT

Paraná faz bonito na Copa Sest Senat 2023

Equipes feminina e masculina chegaram na final da competição

Dois times paranaenses disputaram as finais da Copa Sest Senat de Futebol 7 Society 2023. A equipe feminina da empresa Transportes Coletivos Grande Londrina e o time masculino da Viação Campos Gerais, de Ponta Grossa, conquistaram o vice-campeonato da competição.

Categoria inédita

Pela primeira vez a Copa Sest Senat teve a categoria feminina e o time da Transportes Coletivos Grande Londrina jogou com garra e vontade de vencer. “O time maravilhoso da TCGL merece nosso respeito e admiração!”, celebra a gestora da unidade de Londrina, Cristina Mattos Metzger. Ela ainda destaca a novidade desta edição, com as equipes femininas em quadra. “Foi de suma importância termos a competição entre as mulheres. Isso garante a visibilidade e valorização das mulheres no esporte, promove a igualdade de gênero, inspira novas gerações e fortalece a diversidade no cenário esportivo nacional”, comenta.

Melhor goleiro do torneio

A Viação Campos Gerais fez uma campanha emocionante. Ao garantir a liderança da chave local, representando a unidade de Ponta Grossa, o time enfrentou grandes equipes do torneio, como Londrina, Foz de Iguaçu e Blumenau. Depois de vencer a equipe de Manaus por W.O. nas oitavas, a semifinal foi emocionante, com a vaga na final disputada nos pênaltis. “O time jogou na raça. Nosso goleiro, Leandro Carneiro, recebeu o troféu de melhor goleiro da competição, ele fez ótimas



A final da Copa, deste ano, aconteceu na cidade de Boa Vista (Roraima)

defesas e pegou dois pênaltis”, comemora a coordenadora de promoção social da unidade de Ponta Grossa, Hellen Bruna Trauchinski

Galvan, que também participou da organização do evento junto com a Comissão Nacional da Copa.

➤➤ A final da 10ª edição deste que é um dos maiores torneios de futebol amador do mundo aconteceu nos dias 24 e 25 de novembro na cidade de Boa Vista (Roraima).

Foram mais de 13,5 mil jogadores inscritos, divididos em 898 equipes masculinas e femininas, representando mais de 1,8 mil empresas de transporte. A taça do torneio foi entregue aos vencedores pelo pentacampeão mundial, o ex-jogador da Seleção Brasileira de Futebol, Cafu.

A Copa também reforça a missão do Sest Senat: promover a saúde dos trabalhadores do transporte e da comunidade.



DIRETORIA FETRANS PAR (GESTÃO 2021/2024)

Sérgio Malucelli (Presidente) | Airono Akioshi Shiozaki (1º Vice-Presidente) | Gilberto Antonio Cantu (2º Vice-Presidente) | Josmar Richter (1º Diretor Financeiro) | Edis Luis Moro Conche (2º Diretor Financeiro) | Darvi Bombonato, Celso Antonio Gallegario, Markenson Marques dos Santos e Antonio Carlos Muñato Ruyz (Diretores Efetivos) | Luiz Carlos Dagostini, Aldo Fernando Klein Nunes e Carlos Antonio da Silva Vieira (Diretores Suplentes) | **CONSELHO FISCAL:** Neocir Marcante, Volmar Sarturi e Claudio Andreatta (Conselheiros Efetivos) | Hermes Lorenzoni, Alexandre José Ferreira Filho e Wagner Adriani de Souza Pinto (Conselheiros Suplentes) | **REPRESENTANTE JUNTO À CNT:** Sérgio Malucelli

EXPEDIENTE: Informativo da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná (FETRANS PAR) - Textos: Carolina Gabardo Belo, Gheysa Padilha e Everson Mizga (Zigg Comunicação Corporativa) - Projeto Gráfico e Diagramação: Celso Arimateia - Impressão: Lunagraf Gráfica e Editora Ltda. Os artigos publicados neste informativo e assim assinados por seus autores, não correspondem necessariamente a opinião da Federação.

www.fetranspar.org.br - (41) 3333-2900
Rua 24 de Maio, 1294 - Rebouças - CEP 80220-060 - Curitiba - PR



PARA USO DOS CORREIOS

- MUDOU-SE
- DESCONHECIDO
- RECUSADO
- FALCIDO
- AUSENTE
- NÃO PROCURADO
- END. INSUFICIENTE
- CEP
- NÃO EXISTE NO INDICADO
- INFORMAÇÃO ESCRITA
- PELO PORTEIRO OU SÍNDICO

REINTEGRADO AO SERVIÇO POSTAL / / /

RESPONSÁVEL